

REOSTUSTÕRJEPLAAN 2022

Vergi sadam

1. Sissejuhatus

Vergi sadam on väikesadam, kus osutatakse sadamateenuseid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele.

Vergi Sadam lähtub oma tegevuses kehtivatest keskkonnakaitse nõuetest, õigusaktidest, konventsioonidest ning kvaliteedi- ja keskkonnajuhtimissüsteemi nõuetest.

Käesolev reostustõrje plaan on koostatud kooskõlas järgmiste dokumentide ja nõuetega:

Sadamaseadus

Vabariigi Valitsuse määrus nr 34, 17.03.2016 "Täpsemad nõuded sadama reostustõrjeplaani sisu ja reostustõrjetehnika kohta"

MARPOL 73/78 konventsioon

Läänemere piirkonna merekeskkonna kaitse konventsioon

2. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium

Sadam asub Lääne-Virumaa maakonnas, Vihula vallas, Vergi külas, Sadama teel. Vainupea neemest 5 M WNW, poolsaare E rannikul, neeme ja seda tammiga ühendava saare varjus asuvas abjas.

Sadama rannik on tasane, lähümbrus metsane ning ääristatud kuni 1 meetri laiuse rannamadalaga.

Sadama koordinaadid on 59,36,0'N 26,06.1'E. Sadam asub Lahemaa rahvusparkis.

Sadama maa-ala pindala on 20044,2 ja akvatoorium 42581,3 . Sadama akvatoorium on vastu võetud Vabariigi Valitsuse 20.02.2014 määrusega nr 898. Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis on toodud Lisas 1.

Sadamas on külalistele 13 kaikohta. Sadam saab vastu võtta veesõiduki mõõtmetega: pikkus kuni 24 meetrit ja sügavus kuni 3 meetrit. Täiendavad andmed sadama kohta on toodud sadama eeskirjas.

3. Valdavad ilmastikuolud

Üldjuhul kujundab piirkonna ilmastikuolusid aluspinnas ja selle kohal asuvas atmosfääris neelduv päikese kiirguse hulk, mis Eestis on keskmiselt 230 W/m² ööpäevas. Jaanuaris on piirkonna keskmine temperatuur – 5,50 ja juulis + 17,0.

Vastavalt atmosfääri üldringlusele on Läänemeres tervikuna valitsevaks S ja W kaarte tuuled. Talvel on ülekaalus SW ja S tuuled, N ja NE tuuli esineb suhteliselt harva. Kevadel toimub kogu atmosfääris üleminek talviselt ringluselt suvisele ning SE ja S tuulte arvelt kasvab W ja NW tuulte sagedus. Suvel on suurem kaal ka N tuultel. Aasta keskmine tuule kiirus on piirkonnas 10 m kõrgusel maapinnast 6...7 m/s.

Mereline ja pehme ilmastik tingib märgatava veeauru sisalduse õhus aastaringelt. Suhteline õhuniiskuse piirkonnas on keskmiselt 80%.

Suhteliselt kõrge õhuniiskuse ja maismaa ning merevee temperatuuride erinevuse tõttu esineb piirkonnas aeg-ajalt udu, põhjustades nähtavust alla 1 km. Udupäevi võib olla aastas 20 ringis. Ühe udujuhu kestuseks on keskmiselt 4...5 tundi, harva mitu päeva.

Pilvisus oleneb ennekõike veeauru ringlusest atmosfääris, rümpilvede korral ka aluspinna omadustest. Päev loetakse täispilves olevaks, kui kõik kaheksa vaatluskorda annavad 8...10 palli pilvisust, selliseid päevi tuleb aastas ~160. Päev loetakse selgeks, kui igal vaatlusajal on pilvisus alla 2 palli. Selliseid päevi on tavaaastal vaid 30.

Paljuaastane keskmine sademete hulk piirkonnas on 500...800 mm.

Märkimisväärsed hoovust ei esine.

Meretaseme ajalist muutlikust on võimalik jälgida vaid kuu keskmise veeseisu alusel, kusjuures kõikumiste ulatuseks on erinevatel hinnangutel saadud 20...50 cm. Merevee kõrgseis on tavaliselt septembrist oktoobrini ja detsembris, madalseis märtsist maini ja novembris. Tugeva tuule korral võib veetase tõusta väga kiiresti, kuid tuule raugedes veeseis alaneb sama kiiresti.

Lainete periood on suhteliselt väike. Ülekaalus on võrdlemisi järsud, valdavalt tuulesuunalised lained. Lainekõrgus ei ületa enamasti 0,7 m.

Keskmine veetemperatuur on 7,1°C...7,4°C. Kõrgemad kuu keskmised veetemperatuurid esinevad juulis ja augustis (15,6°C...16,7°C). Suvel, tuulevaokseja päikesepaistelise ilmaga, tõuseb veetemperatuur rannikumere põhjakihis kuni 19 C-ni. Talvel on mere pinnakihi temperatuur enamasti alla 4°C. Madalaimad on vee pinnatemperatuurid -0,1°C...0,1°C veebruaris-märtsis. Pinnakihi merevee soolsus jääb vahemikku 6-7‰.

Merevesi on kollakasroheline, läbipaistvus võib olla 3...5 m, tavaliselt on see siiski mitmel põhjusel märksa väiksem.

Jääolud on otseselt sõltuvad veetemperatuuri kõikumisest, kuid eriti talve teisel poolel on samaoluline jää liikumine ja seda mõjutav tuulestik. Mõõduka talve korral algab jää moodustumine juba detsembri esimesel poolel ja sadama akvatoorium võib kattuda kinnisjää esmaste vormidega. Jääpäevi on karmil talvel piirkonnas kuni 175 (keskmiselt 110...120). Püsiva jääkatte korral võib jää keskmine paksus küündida 40...60 cm.

4. Kokkuvõte sadama akvatooriumi reostusohu hinnangust

Vergi sadamas on vastavalt reostusohu riskihinnangule reostusohu madal. Sadamas ei toimu vedellasti käitlemist. Võimaliku õli- ja kütuselekke tõenäosus sadamas seisvatelt laevalt on minimaalne. Võimalik reostus sadamas on lokaalne ega tekitada ulatuslikku keskkonnakahju. Reostuse likvideerimine on saavutatav sadama tehnika ja inimressursiga.

5. Võimaliku reostusmahu arvutus

Laevade varustamist mootorikütuse või õlidega ei toimu. Sadamas kasutatakse aluste tankimisel 20 liitriseid kütuse kanistreid seega suurim kogus on 20 liitrit kütust.

6. Tehnilised vahendid reostuse ohjamiseks

Absorbeerivad poomid 4tk pikkusega 20m reostuse lokaliseerimiseks ja tõkestamiseks;

Absorent 400l. Õlireostuse absorent vee pindadelt. Absoreerib: 1L = 0,5-0,6L õli;

Kühvel 4tk absorendi puistamiseks ja kogumiseks;

Hari 4tk absorendi kokku pühkimiseks;

Reha 4tk;

Ämbrid 6tk;

Prügikotid (50-100l).

Asuvad sadama angaaris, merest 200m kaugusel. Märgitud kaardil lisa nr1.

7. Reostusest teavitamine ja ülesannete jaotus

Sadama pidaja korraldab reostuse avastamist ja likvideerimist akvatooriumil, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Häirekeskust, kes teavitab Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ning Transpordiametit. Kõik sadamakasutajad on kohustatud reostuse avastamisest teavitama sadamakaptenit või sadama ülevaatajat.

Reostuse avastamisel Vergi sadama territooriumil, teavitab sadama ülevaataja juhtunust sadamakaptenit ja vajadusel helistab kohe ka Häirekeskusele.

Sadamakapten informeerib reostuse avastamisest viivitamata Häirekeskust. Sadama ülevaataja/sadamakapten alustab olemasolevate vahenditega reostuse lokaliseerimist, kaasates vajadusel asjaga seotud isikuid (nt veesõiduki juht).

Vajadusel piiratakse või peatatakse laevaliiklus sadama akvatooriumil ning reostatud veeala piiratakse poomidega. Reostatud maa-ala kaetakse vajadusel absorbentgraanulitega.

Reostustõrje ja reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutab sadamakapten. Sadamakapten planeerib ja viib läbi vajalikud õppused.

8. Kontaktisikute nimekiri

Sadama ülevaataja 53328856

Ametiasutuste telefonid:

-Häirekeskus 112

-Politsei- ja Piirivalveamet (Merevalvekeskus) 6 191 224

-Keskkonnaamet 1247

9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus

9.1 Ülesannete jaotus Sadamakapten :

määrab reostusallika, põhjuse, saaste koguse ja reostuse levimise suuna avariolukorra tekkimisel tagab inimeste julgeoleku ning võtab tarvitusele abinõud tulekahju või plahvatuse vältimiseks

teostab üldjuhtimist reostuse lokaliseerimiseks (reostunud mereala või reostava laeva piiramine poomiga, jne.) ja koristamiseks sadamaalal, organiseerib informatsiooni edastamise Teade sisaldab

a) reostuse asukoht, kuupäev ja kellaeg

b) kust tuli reostus ja kes/mis tekitas

c) reostuse liik ja kogus

d) kas reostus jätkub ja kuhu liigub, tuule suund ja kiirus e) millised abinõud on tarvitusele võetud

Reostuse likvideerimine: Tegutsemine:

reostus korjatakse veepinnalt absorbentpoomide abil, suurema reostuse puhul kutsutakse vaakumauto

kui reostus on likvideeritud asetatakse kasutatud absorbentmaterjalid ohtlike jäätmete konteinerisse.

Reostustõrje vahendite korrasoleku eest vastutab sadamakapten.

Vergi sadama reostustõrjeplaan esitatakse kooskõlastamiseks Keskkonnaministeeriumile iga viie aasta järel ning kohe, kui sadamateenuste osutamisel toimub olulisi muudatusi.